

**Medellín, Colombia, 22 de octubre de 2020**

## **A través de su empresa ISA INTERVIAL Chile, Grupo ISA cierra la adquisición de la Concesión Costera Cartagena Barranquilla**

- La compañía compró el 100% de las acciones de esta concesión de Cuarta Generación (4G) que conecta a estas dos importantes ciudades, y que hace parte del corredor de comercio internacional y turístico más importante del norte del país.
- Con esta adquisición el grupo formaliza su entrada al mercado de concesiones viales en Colombia y aumenta su infraestructura de vías a 1.164 km en Colombia y Chile.
- En un momento de coyuntura por la pandemia, Grupo ISA le apuesta a un sector que es fundamental para la generación de empleo y la reactivación económica del país.

A través de ISA INTERVIAL Chile, filial del grupo y principal operador de concesiones de carreteras interurbanas en ese país, se hizo efectiva la adquisición del 100% de las acciones de la Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S., de acuerdo con el contrato de compraventa firmado el 24 de octubre de 2019.

El valor de la transacción referida supera los COP 2 billones incluyendo capital y deuda. Con el cierre, el grupo consolidará en sus estados financieros un EBITDA aproximado de COP 222 mil millones de pesos, aportando así a las metas definidas a 2030.

Con este nuevo hito, Grupo ISA sigue cumpliéndole a Colombia con cinco décadas de desarrollo de infraestructura eléctrica, complementando ahora con esta nueva línea de negocio en el país, la cual es crítica para el crecimiento del PIB en Colombia. Asimismo, en este momento de coyuntura tan difícil por la pandemia, esta adquisición le apunta a ser un apoyo adicional a la reactivación económica del país, aportando, además, al fortalecimiento territorial, a la protección del medio ambiente y a la construcción de tejido social.

*“Con este cierre, en el que se involucraron equipos de trabajo de diferentes países, culminamos con éxito varios meses de gestiones diversas ante las autoridades regulatorias, los aseguradores y financiadores de la concesión. Esperamos, con nuestra filial ISA INTERVIAL Chile, ser un operador relevante en Colombia y que esta adquisición ayude a seguir aportando al progreso en la región Caribe con el negocio de infraestructura vial, así como lo venimos haciendo con el de transmisión de energía”, anotó Bernardo Vargas Gibsone, presidente de Grupo ISA.*

Para Eduardo Larrabe Lucero, gerente general de ISA INTERVIAL Chile, *“la adquisición de Concesión Costera marca el primer gran hito de la expansión regional de la compañía con lo cual esperamos realizar un gran aporte al mercado de concesiones viales en Colombia”.*

El negocio de vías tiene un rol relevante en el portafolio del grupo al ser fuente de diversificación. El plan de inversiones a 2030 contempla USD 12.500 millones para crecimiento, de los cuales se espera destinar aproximadamente USD 2.900 millones para el negocio de vías.

Con esta adquisición los ingresos operacionales del grupo quedarían distribuidos así: Energía 73%, Vías 23% y Telecomunicaciones 4%.

Grupo ISA contó con el apoyo de diversos asesores externos a lo largo de esta transacción, entre ellos, Brigard Urrutia y Clifford Chance, en los asuntos legales locales e internacionales; Structure Banca de Inversión, en los asuntos financieros; y Deloitte como auditor.

### **Sobre la concesión**

La Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S., sociedad constituida bajo las leyes de la República de Colombia, suscribió con la ANI el Contrato de Concesión No. 004 el 10 de septiembre de 2014. Esta Concesión tiene 146 kilómetros de vías y conecta a dos ciudades principales (Tramo 1: Cartagena-Barranquilla 110 km, y Tramo 2: Circunvalar de la Prosperidad entre Malambo y Barranquilla 36 km de doble calzada).

El proyecto comprende el Viaducto Gran Manglar ubicado sobre la Ciénaga de la Virgen en Cartagena con una extensión de 5,4 km que, además de ser el más largo de Colombia, recibió el Premio Panamericano de Desarrollo Sostenible, el Premio Nacional de Ingeniería y el Premio Nacional Ambiental, entre otras cosas, por su mínima intervención sobre el Manglar y mínima ocupación de la Ciénaga.

La obra contratada en la Concesión está terminada al 98%, ocupando el segundo puesto en avance en el programa de Cuarta Generación (4G) en Colombia.

En Cartagena esta concesión atraviesa por sectores de desarrollo urbanístico y turístico de gran importancia, y en Barranquilla permitirá agilizar la movilidad y el acceso hacia la zona portuaria sobre el Río Magdalena.

### **Sobre ISA INTERVIAL Chile**

Es el mayor operador de vías interurbanas de este país y bajo su responsabilidad está el control, operación y administración de cinco sociedades concesionarias contiguas que se extienden a lo largo de 907 km de la Ruta 5 Sur, desde Santiago hasta la ciudad de Río Bueno (Ruta del Maipo, Ruta del Maule, Ruta del Bosque, Ruta de la Araucanía, Ruta de los Ríos), por la que transitan más de 151 millones de vehículos al año. Adicionalmente, la compañía construye 136 km de las Rutas del Loa.