

# Resultados Financieros 1T20

## PREGUNTAS Y RESPUESTAS

13/05/2020

Se adjuntan las P&R que por tiempo no pudieron ser atendidas durante la conferencia del primer trimestre de 2020 de ISA el día 13 de mayo.

### Tabla de contenido

1. Detalle sobre la subasta de 50 MW en almacenamiento.Cuál es la intención de participar en su transmisión. Cuáles son las expectativas del resto del año. ....	2
2. ¿Situación de la transición de Costera? ¿Fechas estimadas del cierre? .....	2
3. ¿Comportamiento de la operación de las actividades de telecomunicaciones durante la cuarentena? ¿Qué perspectivas tienen del sector y cuáles son los planes de ISA? .....	2
4. ¿Avances de los proyectos en alianza con El Condor? ¿A qué se debe a que aún no se haya podido concretar ningún proyecto?" .....	3
5. ¿Revisaron a la baja el monto del Plan de Inversiones 2020-2024 debido a la actual emergencia sanitaria? ¿De cuánto fue el ajuste? .....	3
6. Con Covid o sin Covid, los ingresos de ISA no se afectarán este año a juzgar por el tipo de contratos que tienen el servicio de transmisión. ¿Qué tanto se pueden afectar los ingresos en Vías (Chile), donde tienen una participación del 20% del consolidado? .....	3
7. ¿Actualización riesgo regulatorio en Col, se ven cambios? .....	4
8. ¿Ve algún riesgo para el sector de servicios públicos en Brasil? .....	4
9. ¿Ven riesgos en los dividendos que declara CTEEP? .....	5
10. ¿Es este el momento van a ser cautos y guardar caja o es momento de consolidar actores en dificultades financieras? .....	5

1. Detalle sobre la subasta de 50 MW en almacenamiento.Cuál es la intención de participar en su transmisión. Cuáles son las expectativas del resto del año.

Colombia es pionera en la materialización del almacenamiento como servicio del sistema, con la emisión de la Resolución CREG 098 de 2019. En ella se establece la incorporación de almacenamiento en el sistema a través de mecanismos de subasta para la solución de restricciones en la red de transmisión, identificadas en el plan de expansión de la UPME.

La UPME ha indicado que en las próximas semanas publicará los borradores de documentos para la primera convocatoria de almacenamiento por 80 MW/160 MWh para la zona de Barranquilla. ISA participará en todos los procesos de convocatoria que resulten del mecanismo planteado por la resolución y se apalancará en su experiencia de participación en convocatorias de transmisión, así como del liderazgo regional logrado en nuestros estudios tempranos del almacenamiento. Creemos que tenemos altas probabilidades de ser exitosos en este nuevo mercado que se está abriendo en Latinoamérica.

2. ¿Situación de la transición de Costera? ¿Fechas estimadas del cierre?

Tal y como ISA lo anunció a finales del año 2019, el Grupo ISA entró formalmente al negocio de vías en Colombia con la firma de un contrato de compraventa del 100% de las acciones de la Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S de propiedad de MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles S.A.S, Constructora MECO S.A., Constructora Colpatria S.A. y Castro Tcherassi S.A. (los Vendedores). La Concesión Costera fue adjudicada en el 2014 y su duración es de 25 años, con posibilidad de ampliación por hasta 4 años más.

El cierre de esta operación está sujeto, entre otras, a las autorizaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), las compañías aseguradoras y los financiadores de la Concesión, el cual será debidamente comunicado al mercado.

Es probable que la situación actual, originada en la Pandemia del Covid-19, retrase las autorizaciones y trámites. Sin embargo, esperamos que para fin del año podamos tenerla en los activos del Grupo.

3. ¿Comportamiento de la operación de las actividades de telecomunicaciones durante la cuarentena? ¿Qué perspectivas tienen del sector y cuáles son los planes de ISA?

Lo que estamos viendo en este inicio de año es un aumento en ingresos, debido principalmente al incremento en la demanda de tráfico de Internet en los países donde

tenemos presencia en el negocio de telecomunicaciones. Ahora, en cuanto al capex, esperamos ampliaciones anticipadas de redes y plataformas para atender mayor demanda.

4. ¿Avances de los proyectos en alianza con El Condor? ¿A qué se debe a que aún no se haya podido concretar ningún proyecto?"

El acuerdo que ISA suscribió con Construcciones El Cóndor S.A. tiene como propósito ampliar e incursionar en el negocio de concesiones viales en los mercados de Colombia y Perú. Tenemos identificado el mercado objetivo y nos encontramos en constante evaluación de oportunidades. Los proyectos que están en evaluación se encuentran dentro de los cronogramas estimados por la Alianza.

En 2019 la ANI no abrió procesos de selección para APP de carreteras.

5. ¿Revisaron a la baja el monto del Plan de Inversiones 2020-2024 debido a la actual emergencia sanitaria? ¿De cuánto fue el ajuste?

Para el período 2020 – 2024 la inversión estimada suma USD 4.363 millones. Este plan de inversiones consolida todos los compromisos ya adquiridos e incluye el pago de la concesión Costera Cartagena-Barranquilla, el proyecto UPME de la Loma Sogamoso y las concesiones de Perú ETENORTE y ETESELVA mencionadas al comienzo de la presentación del 1T20; de igual forma los 3 lotes que nos ganamos en diciembre en ISA CTEEP y su plan actualizado de refuerzos y mejoras. Frente a la emergencia actual, originada en la pandemia del Covid-19, no esperamos disminuir este plan, lo que pudiera ocurrir es un aplazamiento de algunas inversiones y su monto dependerá de cuándo podamos reactivar de nuevo todos los proyectos que se encuentran en la etapa de construcción.

6. Con Covid o sin Covid, los ingresos de ISA no se afectarán este año a juzgar por el tipo de contratos que tienen el servicio de transmisión. ¿Qué tanto se pueden afectar los ingresos en Vías (Chile), donde tienen una participación del 20% del consolidado?

Frente al efecto del Covid-19 en ISA es las 3 líneas de negocio, es de las menos impactadas, dada su naturaleza:

En Transmisión de Energía: tenemos un esquema altamente regulado, con ingresos de largo plazo predecibles y sin riesgo de demanda.

En Vías: por la forma en que fueron estructurados y financiadas las concesiones en Chile, Project Finance sin recurso al accionista, el nivel de garantías representada en excedentes de caja es alto por el esquema de cuentas de reserva. Básicamente está diseñado para soportar crisis como estas. Además, los ingresos están garantizados, pues frente a una caída de tráfico, lo que pasa en general, es una ampliación en el plazo de la concesión para compensar los ingresos. Y por el lado contable, a menor tráfico, menos disminución de la cuenta por cobrar y por ende mayores rendimientos financieros. Entonces estamos cubiertos tanto en caja, como en causación.

En comunicaciones: hemos tenido una mayor demanda de internet, que ha podido ser aprovechada, porque hemos ampliado nuestras capacidades en los países donde operamos, lo que se ha traducido en mayores ingresos. Esto se empezó a ver desde mediados del mes de marzo.

La gran conclusión es que la naturaleza de los negocios de ISA y la administración eficiente y juiciosa de los mismos, nos permite estar en una posición privilegiada para el manejo de esta crisis.

#### 7. ¿Actualización riesgo regulatorio en Col, se ven cambios?

Actualmente sigue avanzado la revisión del esquema de remuneración en Colombia. De acuerdo con la agenda regulatoria de la CREG para este año se espera la publicación de un nuevo proyecto de resolución (cuarto proyecto) y la publicación de la metodología definitiva (al finalizar el año). Esta revisión se caracteriza por la posibilidad de participación de agentes y terceros interesados en el proceso, a través de análisis y aportes de comentarios al regulador.

ISA y sus empresas de transporte en Colombia monitorean permanente los análisis y propuestas regulatorias que van surgiendo en el proceso, y aportamos propuestas de ajuste a la revisión del esquema coherentes con la realidad de la actividad de transmisión y que garantice su sostenibilidad, fundamental para la prestación de un servicio eficiente a los usuarios.

#### 8. ¿Ve algún riesgo para el sector de servicios públicos en Brasil?

Los riesgos del sector de servicios públicos están asociados al impacto potencial en la cadena de pago, con el estrés del efectivo en los distribuidores. Sin embargo, el Gobierno y los agentes están trabajando para enfocar la ayuda financiera a los distribuidores y así se evite su impacto en el sector. A la fecha, ISA CTEEP no ha tenido ningún impacto es la facturación.

9. ¿Ven riesgos en los dividendos que declara CTEEP?

No, la práctica de los dividendos es la misma: pago del 75% (beneficio neto regulatorio). No se estiman riesgos de pago a la fecha.

10. ¿Es este el momento van a ser cautos y guardar caja o es momento de consolidar actores en dificultades financieras?

ISA CTEEP continúa monitoreando oportunidades de crecimiento tanto en subastas de ANEEL como en M&A

## NOTAS ACLARATORIAS

**ISA ha elaborado el siguiente reporte a título informativo. La Empresa no se responsabiliza de ninguna decisión de inversión a partir de este reporte.**

Las declaraciones contenidas en el mismo reflejan nuestros puntos de vista actuales con respecto a los acontecimientos futuros, se basan en presunciones y están sujetas a riesgos y factores que pueden causar que los resultados, desempeño y logros de la Empresa, cambien en cualquier momento.

Estos factores incluyen cambios generales en el sector eléctrico, condiciones económicas, políticas gubernamentales tanto nacionales como internacionales, así como también variaciones en las tasas de interés, inflación, volatilidad en las tasas de cambio y niveles de impuestos.

Como resultado de estos riesgos y factores, los resultados actuales pueden diferir materialmente de las estimaciones proveídas. La Empresa no acepta responsabilidad por cualquier variación o por la información suministrada por fuentes oficiales. ISA no asume obligación de actualizar estas declaraciones como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

**El uso de esta información es de exclusiva responsabilidad del usuario.**